

## Overzicht ingediende moties bij programma 2 - Verkeer, vervoer en waterstaat

Programma 2 – Verkeer, vervoer en waterstaat	
Motie	Onderwerp – fractie
<b>P2 – M1</b>	<b>Realiseren fietspad met brug Vierstromenland Surhuisterveen – GBA en CDA</b> <b>Verzoekt het college:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Een bedrag vrij te maken voor de geplande realisatie van een fietspad met brug van de straat Vierhuisterweg naar de straat Feanbei, Vierstromenland Surhuisterveen en het fietspad aan te laten sluiten op het huidige bestaande fietspad wat loopt door Vierstromenland naar de Haven.</li><li>- Het project Vierstromenland, na realisatie van fietspad met brug, eindelijk af te ronden.</li></ul> <b>Toelichting:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- In 2007 zijn de eerste woningen gerealiseerd in het Vierstromenland Surhuisterveen. De aanleg van wegen en groen heeft nog jaren op zich laten wachten en de uiteindelijke afronding heeft tot op vandaag nog niet plaatsgevonden. Voor het plaatsen van het laatste deel van het fietspad en de brug is geen budget meer beschikbaar.</li><li>- De gemeente heeft naar volle tevredenheid van de bewoners Vierstromenland de wegen aangelegd en het groen aangeplant. Dit heeft geresulteerd in een aantrekkelijke wijk om in te leven en te wonen. Het zou het voor de leefbaarheid van de wijk goed zijn om het fietspad en de brug aan te sluiten aan het fietspad wat nu al gerealiseerd is.</li></ul> <b>Motivering:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Vierstromenland is een voorbeeldwijk geworden voor veel wijken in Achtkarspelen. Veel groen, rekening gehouden met biodiversiteit en omringd door water. Dat uit zich dan ook in het feit dat wandelaars en fietsers steeds vaker het fietspad en voetpad door Vierstromenland nemen.</li><li>- Het is nu niet mogelijk om vanuit het bestaande fietspad over te steken over een brug en fietspad om via een korte weg naar de straat Vierhuisterweg te lopen of te fietsen en vice versa. Bewoners van Vierstromenland en fietsers en voetgangers zijn nu aangewezen op de ontsluitingsweg / rotonde naar de straat Vierhuisterweg.</li><li>- Bewoners van Vierstromenland mogen na jaren wachten nu eindelijk de realisering van de wijk ervaren.</li></ul>
<b>P2 – M2</b>	<b>Doortrekken wandelpad / schelpenpad Gerkesklooster – GBA en CDA</b> <b>Verzoekt het college:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Een bedrag vrij te maken voor het realiseren van het doortrekken van het schelpenpad vanaf de Singel en Monnikeweg in de richting van de Dokkumertrekvaart en rondom het bos weer laten aansluiten op de monnikenweg.</li><li>- Het schelpenpad houdt op dit moment halverwege op en loopt dood.</li><li>- Hiervoor een bedrag op te nemen in de begroting.</li></ul> <b>Toelichting:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Het is een wens van de inwoners van Gerkesklooster - Stroobos om het huidige schelpenpad in het verlengde van de weg de Singel door te trekken tot aan de Dokkumertrekvaart, om vanuit de Singel rechtsaf te gaan langs de Dokkumertrekvaart en af te slaan aan het eind van het bosje om zo weer aan te sluiten op de Monnikeweg.</li></ul>

## Overzicht ingediende moties bij programma 2 - Verkeer, vervoer en waterstaat

	<ul style="list-style-type: none"><li>- De inwoners van Gerkesklooster - Stroobos hebben de wens om meer wandel- en looproutes vanuit het dorp te realiseren. Dit is een mooie mogelijkheid om dit te realiseren.</li></ul> <p><b>Motivering:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- De huidige situatie nu is dat het pad doodloopt, terwijl er een mooie mogelijkheid bestaat om het pad langs de Dokkumertrekvaart te laten lopen, om het bos heen.</li><li>- Het maakt het voor de inwoners aantrekkelijker om een rondje te lopen, wat motiverend kan werken om meer te bewegen.</li><li>- Realiseren van het pad sluit mooi aan bij het project van KEaRN en JOGG (gezonde jeugd, gezonde toekomst) in samenwerking met het Generatiehuis om inwoners van Gerkesklooster - Stroobos meer te laten bewegen.</li><li>- Vanuit het dorp is er ook de wens om meer wandel- en looproutes te realiseren.</li><li>- Aanleg van een schelpenpad draagt bij aan een gezonder, leefbaarder dorp.</li></ul>
<b>P2 - M3</b>	<p><b>Gevolgen overbruggingsconcessie busvervoer – PvdA, GL, CU, CDA, FNP en GBA</b></p> <p><b>Verzoekt het college:</b> Bij de Provincie Fryslân kenbaar te maken dat de voorgestelde overbruggingsconcessie voor het busvervoer nadelige impact heeft op de reizigers uit Achtkarspelen en dat dit onwenselijk is, óók omdat verschraling op haar beurt tot een verdere afname van het gebruik van het openbaar vervoer kan leiden.</p> <p><b>Toelichting:</b> Voor de periode 11 december 2022 tot en met 14 december 2024 is er qua busvervoer in Fryslân sprake van een overbruggingsconcessie (noodconcessie). Daarin wordt ingespeeld op het feit dat er in vergelijking met vóór de corona-uitbraak sprake is van een lager aantal busreizigers. Het betekent echter wel dat Arriva 9% minder dienstregelingen gaat rijden. Dit heeft impact op de reiziger. Voor Achtkarspelen betekent het dat de dorpen Surhuisterveen, Harkema, Drogeham, Kootstertille en Twijzel hun rechtstreekse busverbinding met Leeuwarden verliezen. De reizigers moeten in Quatrebras overstappen of in Veenwouden de reis voortzetten per trein. Volgens onze informatie heeft de gemeente deze zomer de gelegenheid om op het voornemen te reageren.</p> <p>Iedere versobering van het openbaar vervoer in onze provincie maakt dat de leefbaarheid van het platteland nog verder onder druk komt te staan, maar vooral, dat er extra hindernissen worden opgeworpen voor jongeren om elders een vervolgopleiding te volgen. Dit heeft mogelijk een verdere vergroting van de kansongelijkheid tot gevolg.</p> <p>In deze tijd van energietransitie zou het gebruik van openbaar vervoer juist bevorderd moeten worden. Natuurlijk heeft Corona het gebruik naar beneden gebracht, maar als er nu buslijnen geschrapt gaan worden komen we in een neerwaartse spiraal. Er zou juist nagedacht moeten worden hoe het gebruik te stimuleren.</p>